



# DEMANDE D'ENGAGEMENT

## CLÔTURE DES ENGAGEMENTS:

- Championnat d'Europe de la Montagne
- Championnats/course nationaux (CIVM/TIVM)

13 Juin 2018

18 Juin 2018

ESPACE RESERVÉ AU ORGANISATEUR		
Protocole		N. de course
nombre	date	

DONNEES DEMANDEES	CONCURRENT	CONDUCTEUR	CONDUCTEUR DERIVE/PLAÇANT
Prénom et Nom (ou raison sociale)			
Place et date de naissance	PAS REMPLIR		
Adresse			
Cp - Commune - Pr			
Nationalité			
N. de Téléphone			
E-mail			
Permis de conduire n.			
Licence n.	Cat.	Cat.	Cat.

ÉCURIE	Licence n.	PRÉPARATEUR	Licence n.	LOCATAIRE	Licence n.

Le concurrent fait la demande d'engagement à la 57<sup>e</sup> Coppa Paolino Teodori avec la voiture appartenant à une des suivantes catégories:

VOITURES HISTORIQUES							
Marque, Type & Modèle	Année Costr.	Cylindrée	Regroupement	Période	Catégorie	Classe	Passeport n.

VOITURES MODERNE (*) Spécification quelle ligue ils participeront					
Marque, Type & Modèle	Cylindrée	Championnat (*)	Groupe	Classe	Passeport technique n.
		<input type="checkbox"/> FIA EHC			
		<input type="checkbox"/> ACI CIVM-TIVM			

INFORMATION POUR LES VERIFICATIONS TECHNIQUES (compilation obligatoire) - marquer une des suivantes cases:		
<input type="checkbox"/>	la voiture inscrit à besoin d'un visa du nouveau passeport technique;	Déclaration valide seulement pour les concurrents italiens
<input type="checkbox"/>	la voiture inscrit à besoin de la vérification technique unique 2018;	
<input type="checkbox"/>	la voiture inscrit à déjà fait la vérification technique unique pour l'année 2018;	

Le conducteur déclare avec cette engagement :

- de connaître les dispositions du Code et des annexes du règlement national sportif, du Code éthique établi par la Fédération, les normes supplémentaires et le règlement particulier de la course pour la compétition et garanti de les accepter sans réserve et de ce adapter à toutes les prescriptions indiqués ;
- reconnait la F.I.A. et l'A.C.I. comme organes uniques juridictionnels compétents, sauf le droit d'appel prévu par le Code et le Règlement National Sportif ;
- renonce de recourir à des arbitres ou autre juridiction pour des faits dérivant de l'organisation et du développement de la compétition ;
- que la F.I.A., l'A.C.I., les Organisateurs, tous les Officier de la Course sont déchargés de chaque coupes des tiers, pour des dommages subit comme concurrent, de ces pilotes, passagers, ces employés ou aux choses ;
- qu'il va utiliser pendant la manifestation les vêtements de protection et un casque homologué F.I.A., dispensant les Organisateurs, les officiers de la course, et la l'A.C.I. de n'importe quel responsabilité qui dérive du manqué respect du présent engagement ;
- que la voiture inscrit est conforme à la réglementation technique et de la sécurité;
- De plus, référant aux rapports de la participation à la course, le concurrent / pilote prend note que ces dates personnelles contenus dans cette demande d'engagement sont traités pour la poursuite de la course. En autorise l'Organisateur, réf. loi 675/96, de traiter, communiquer et de diffuser les informations, en déclarant de connaître les droits de l'art. 3 de la loi.

Pour la validation de la demande d'engagement en envoi en annexe:

- Copie du paiement de la taxe d'inscription (copie du virement bancaire) - pour les montants des taxes d'inscription voir ci-dessous, panneau « montant de la taxe d'inscription ».
- Photocopie de la premier page de la fiche d'identité de la voiture (seulement pour les automobiles historiques).

Date	Signature de concurrent	Signature de conducteur	Signature de conducteur de rem.	Visa ASN (pour conc./cond. étranger)
------	-------------------------	-------------------------	---------------------------------	--------------------------------------

**C'EST OBLIGATOIRE DE COMPILER LE FORMULAIRE EN ANNEXE POUR COMMUNIQUER L'ESPACE NECESSAIRE DANS LE PADDOCK**

DROITS D'ENGAGEMENT:	MODALITÉ DE PAIEMENT:	INFORMATIONS POUR FACTURE:	ENVOYER:
- € 329,40 Groupes: RSPlus / N / A / R / ProdS / ProDE / E1 Italia ≤2000 (compris la classe 1600 turbo / S20 - € 390,40 Groupes: E1 Italia >2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS - € 183,00 Groupes: Bicilindriche / Historique - € 195,20 Groupes: RS, RSE et RS GT over 25 - € 146,40 Groupes: RS, RSE et RS GT Under 25	- virement: c/o Banca del Piceno Credito Cooperativo - Filiale Ascoli Centro Code IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645 BIC SWIFT: ICRAITRD60	Raison sociale _____    C.F. / P.I	GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax (+39) 0736 45920 INFO: sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. (+39) 0736 45820



## NOTES EXPLICATIVES DU FORMULAIRE D'ENGAGEMENT (pas l'envoyer)

### PROGRAMME

#### CLÔTURE DES INSCRIPTIONS:

- mercredi 13 Juin 2018 à l'heure 24.00 pour le Championnat d'Europe
- lundi 18 Juin 2018 à l'heure 24.00 pour le Championnats/course nationaux

#### CONTRÔLE ADMINISTRATIF:

- Vendredi 22 Juin 2018 de l'heure 14.30 à l'heure 19.00;

#### CONTRÔLE TECHNIQUES:

- Vendredi 22 Juin 2018 de l'heure 15.00 à l'heure 19.30;

**ESSAIS OFFICIELS DE LA RECONNAISSANCE - 1<sup>ère</sup> MANCHE:** samedi 23 Juin 2018 à l'heure 9.30.

**ESSAIS OFFICIELS DE LA RECONNAISSANCE - 2<sup>e</sup> manche:** samedi 23 Juin 2018 à suivre après de 1<sup>ère</sup> manche.

**COURSE 1 – DEPARTURE:** dimanche 24 Juin 2018 à l'heure 9.30.

**COURSE 2 – DEPARTURE:** dimanche 24 Juin 2018 à suivre après Course 1.

#### REMISE DES PRIX ET ET LE PAIEMENT DE TOUTE REMISE DE PRIX

Localité: loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno

Date et heure: dimanche 24 Juin 2018, 45' après l'ouverture du parc fermé final.

### VOITURES HISTORIQUES

#### 1<sup>er</sup> Regroupement

Voiture de période: D (1931-1946) – E (1947-1961) – F (1962-1965) - G1 (1966-1969) GR (1966-1971)

Cat.: T / TC / GT – GTS. Classes: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.

Cat.: GTP. Classes: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

Cat.: BC (périod D – E – F – GR). Classes: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 2<sup>e</sup> Regroupement

Voiture de période: G2 (1970-1971) + H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)

Cat.: T – TC – GT – GTS. Classes: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – plus de 2500 cm<sup>3</sup>.

Cat.: GTP (périod G2) Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.

Cat.: BC (périod HR-1972-1976). Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 3<sup>e</sup> Regroupement

Voiture de période: H2 (1976) + I (1977-1981) – IR (1977-1982)

Cat.: T – TC – GT – GT S. Classes: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – plus de 2500 cm<sup>3</sup>.

Cat.: Sil. Classes: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.

Cat.: BC de période IR (1977-1982). Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 4<sup>e</sup> Regroupement

Voiture de période: J1 (1982 – 1985) e J2 (1986-1990) groupes N, A e B. Groupes N e A. Classes: 1150 – 1400 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>. Group B. Classes: 1600 – plus de 1600 cm<sup>3</sup>.

Veiture del periodo JR (1/1/1982 - 31/12/1990). Cat. BC. Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>. Cat. BC Sport Naz. Classes: plus de 2500 – 3000 cm<sup>3</sup>.

#### 5<sup>e</sup> Regroupement

Période: monoplaces 1919 – 1953 sans limitation de cylindrée. Class: E1.

Période: monoplaces 1954 – 1982. Cylindrée jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>. Class: E2.

Période: monoplaces 1954 – 1982. Cylindrée jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>. Class: E3.

Période: monoplaces 1983 – 1990. Cylindrée jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>. Class: E4.

Période: monoplaces 1983 – 1990. Cylindrée jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>. Class: E5.

Formule Addestrative ACI – Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Alfa Boxer. Classes: 500 – 1000 – plus de 1000 cm<sup>3</sup>

### VOITURES MODERNE admis au Championnat d'Europe

#### Catégorie 1 – Voitures de production

**Groupe N** – Voitures de Production, Groupe R1 inclus.

**Groupe A** – Voitures de Tourisme, «World Rally Car», Super 1600 et voitures des Groupes R2 et R3 incluses.

Classes: voir C.I.V.M./T.I.V.M.

**Groupe S20** – Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus), Groupes R4 et R5 inclus.

**Groupe GT** – Voitures de Grand Tourisme (GT3 et RGT confondus).

#### Catégorie 2 – Voitures de compétition

**Groupe D/E2-SS (Single-seater)** – Voitures de course monoplaces de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>.

**Groupe CN** – Voitures de Sport-Production biplaces, ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>.

**Groupe E2-SC (Sportscar)** – Voitures de compétition biplaces, ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>.

**Groupe E2-SH (Silhouette)** – Voitures ayant l'aspect d'une voiture routière de grande série à au moins 2 places et la forme de pare-brise de cette voiture. Cylindrée inférieure ou égale à 6500 cm<sup>3</sup>.

Classes: voir C.I.V.M./T.I.V.M.

### VOITURES MODERNE admis pour le C.I.V.M./T.I.V.M.

#### Gruppo "Le Bicilindriche"

Classes: 650 Groupe 1,5 – 500 Groupe 2 – 600 Groupe 2 – 700 Groupe 2 – 700 Groupe 5.

#### RS

Réservé aux voitures conformes à la réglementation Racing Start divisée en classes:

- Essence suralimentées pas jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: RS 1.15 – jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>, RS 1.4 – entre 1151 et 1400 cm<sup>3</sup>, RS 1.6 – entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, RS 2.0 – entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>.

- Essence suralimentées avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: Classes: RSTB1.4 – jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>, RSTB 1.6 – entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, RSTW – Voitures avec double suralimentation mixte (turbo + compresseur volumétrique) avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>.

- Diesel (Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> aussi suralimentées): RSD – jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

#### RS GT

Voitures à 2 places et les voitures 2 + 2, alimenté par l'essence, divisée en classes:

- RSGT1 – jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>, RSGT2 – entre 1601 cm<sup>3</sup> et 1800 cm<sup>3</sup>, RSGT3 – entre 1800 cm<sup>3</sup> et 2000 cm<sup>3</sup>, RSGT4 – suralimentées avec maximum cylindrée géométrique de 1200 cm<sup>3</sup>

#### RS Plus

Réservé aux voitures conformes à la réglementation Racing Start divisée en classes:

- Essence suralimentées pas jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: RS 1.15 Plus – jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>, RS 1.4 Plus – entre 1151 et 1400 cm<sup>3</sup>, RS 1.6 Plus – entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, RS 2.0 Plus – entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>.

- Essence suralimentées avec cylindrée géométrique jusqu'à 1650 cm<sup>3</sup>: Classes: RSTB 1.4 Plus – jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>, RSTB 1.6 Plus – entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, RSTW 1.4 Plus – Voitures avec double suralimentation mixte (turbo + compresseur volumétrique) avec cylindrée géométrique jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>.

- Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> aussi suralimentées): RSD 2.0 Plus – jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupes N, A, E1 Italie, Prods, Prode, E2-SH (E2-SH no classes Diesel)

Classes: jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>, entre 1151 et 1400 cm<sup>3</sup>, entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> déplacement géométrique turbo essence (seulement Gr. E1 Italie), jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup> les voitures avec moteur de moto (seulement Gr. E1 Italie), entre 1151 et 1400 cm<sup>3</sup> les voitures avec moteur de moto (seulement Gr. E1 Italie), entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup> les voitures avec moteur de moto (seulement Gr. E1 Italie), E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl, entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>, entre 2001 et 3000 cm<sup>3</sup>, plus de 3000 cm<sup>3</sup> – Diesel jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, plus de 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupe GT

Classes:

RG: jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>, entre 3001 et 4000 cm<sup>3</sup>, plus de 4000 cm<sup>3</sup>

GT3: jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>, entre 3001 et 4000 cm<sup>3</sup>, plus de 4000 cm<sup>3</sup>

GTCUP: jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>, entre 3001 et 4000 cm<sup>3</sup>, plus de 4000 cm<sup>3</sup>

GT SUPER CUP, GTS: classe unique..

#### Groupes CN, E2-SC

Classes: jusqu'à 1000 cm<sup>3</sup>, entre 1001 cm<sup>3</sup> et 1300 cm<sup>3</sup>, entre 1301 cm<sup>3</sup> et 1600 cm<sup>3</sup>, entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>, entre 2001 cm<sup>3</sup> et 2500 cm<sup>3</sup>, entre 2501 cm<sup>3</sup> et 3000 cm<sup>3</sup>

#### Groupe D/E2-SS

Classes: jusqu'à 1000 cm<sup>3</sup>, entre 1001 et 1600 cm<sup>3</sup>, entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>, entre 2001 et 3000 cm<sup>3</sup>.

### RÈGLEMENT PARTICULIER

Les informations contenues dans ces notes sont indiqués aussi dans le règlement particulier de la course en cours de validation chez les autorités sportives.



## FORMULAIRE POUR LA PRENOTATION DU Paddock

envoyer par e-mail à [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org) ou par fax (+39) 0736 45920

Dénomination du requérant:

\_\_\_\_\_ *écurie, préparateur, locataire o concurrent*

Responsable sur le champ de la course :

\_\_\_\_\_ *nom*

Numéro de téléphone du responsable :

\_\_\_\_\_ *téléphone cellulaire*

Dimensions de la zone d'assistance demandée:

\_\_\_\_\_ *mt. x mt.*

Description des moyens d'assistance:

*Indiquer avec une "X"*

<input type="checkbox"/>	VOITURES	Type: <input type="text"/>	Plaque: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	FOURGON	Type: _____	Plaque: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Type: _____	Plaque: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Type: _____	Plaque: _____

*Si l'écurie, le team ou le préparateur compile le formulaire en doit indiquer les concurrents assistés pendant la course.*

CONDUCTEUR	VOITURES	GROUPE/CLASS

Signature

\_\_\_\_\_

- NOTES POUR LA COMPILATION -

En peut envoyer le formulaire à l'écurie / préparateur / loueur ou concurrent, seulement si le concurrent a envoyé l'inscription régulier avec l'impôt référant.

Les demandes différentes pour les réservation paddock ne seront pas considérés.