

Art. 1 - E' istituito presso il Pianoro di Colle S. Marco, come da planimetria allegata, il paddock per i Concorrenti che sono iscritti alla Coppa Paolino Teodori, in seguito "gara". Il paddock è di uso esclusivo dei Concorrenti per lo stazionamento e l'assistenza delle autovetture partecipanti alla gara. L'uso del paddock è gratuito ma ricorre l'obbligo, da parte dei Concorrenti, di osservare le disposizioni riportate nel presente Regolamento.

Art. 2 – Il paddock è diviso in zone contrassegnate da lettere maiuscole dell'alfabeto. (vedi planimetria allegata)

ZONA A : via Circonvallazione San Marco, tra le intersezioni con viale Caduti della Resistenza (tratto urbano della SP n.76) e via delle Medaglie d'oro;

ZONA B : via Circonvallazione San Marco, tra le intersezioni, a nord e a sud, con via delle Medaglie d'oro;

ZONA C : via Circonvallazione San Marco, tra le intersezioni con via delle Medaglie d'oro e viale Caduti della Resistenza (tratto urbano della SP n.76);

ZONA D : via XXV Aprile, tra le intersezioni con via Circonvallazione San Marco e via delle Medaglie d'oro;

ZONA E : tratto SP76 a scendere dal Pianoro di Colle S. Marco verso bivio Colle con regolamentazione semaforica.

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO OCCUPARE CON MEZZI DI ASSISTENZA E VETTURE IL TRATTO DELLA SP 76 TRA GLI INCROCI CON VIA CIRCONVALLAZIONE SAN MARCO a EST e a SUD (ingresso e uscita paddock)

Art. 3 – All'interno di ogni zona sono individuati gli stalli per la sosta delle autovetture partecipanti alla gara e dei mezzi di assistenza dei Concorrenti. Gli stalli saranno contrassegnati, all'interno delle zone di riferimento, con un numero progressivo, seguito dalla lettera della zona di riferimento (esempio 1A).

Ad ogni concorrente sarà assicurato il posizionamento dell'automezzo trasportatore ed uno spazio di m 6,00 x 3,00 per ogni vettura iscritta. Coloro che trasportano almeno tre auto da gara avranno diritto, gratuitamente, ad uno spazio aggiuntivo di m 6,00 x 3,00. Una ulteriore unica area di lavoro di m 6,00 x 3,00 potrà essere assegnata, qualunque sia il numero degli iscritti, a fronte del pagamento di €. 12,00 + IVA (euro dodici/00 + IVA) a metro quadrato. Casi estremamente particolari saranno opportunamente valutati di volta in volta.

Le tipologie degli stalli sono le seguenti (tra parentesi le dimensioni massime degli stessi):

- Stallo per autovettura da gara e mezzo di assistenza tipo bisarca e/o bilico (**m.24 x m.3**);
- Stallo per autovettura da gara e mezzo di assistenza tipo 2 assi (**m.16 x m.3**);
- Stallo per autovettura da gara e mezzo di assistenza tipo carrello attrezzato e/o furgone (**m.6 x m.3**);
- Stallo per autovettura da gara (**m.6 x m.3**).

Nel caso in cui un mezzo di assistenza sia comune a più Concorrenti, lo stallo potrà essere integrato, a seconda dell'esigenza, con un'area adiacente della superficie massima di m.4 x m.3.

Art. 4 - I Concorrenti, nella scheda d'iscrizione, dovranno comunicare e sottoscrivere l'ingombro dei mezzi di assistenza nonché il nominativo ed il recapito telefonico di un Responsabile che dovrà risultare, dal momento dell'assegnazione dello stallo, e fino al termine della gara, sempre reperibile nei confronti dell'Organizzatore.

La mancata comunicazione di quanto sopra comporta, per ogni Concorrente, l'assegnazione di uno stallo d'ufficio della dimensione massima di **m.6 x m.3**.

Art. 5 - All'interno del paddock potranno circolare e sostare temporaneamente, oltre alle autovetture da gara ed ai mezzi di Assistenza, le autovetture stradali utilizzate dai Concorrenti per gli spostamenti e le ricognizioni del percorso, **provviste di apposito contrassegno che sarà applicato dagli addetti al paddock al momento dell'ingresso.**

I carrelli per il solo trasporto delle autovetture da gara, le vetture stradali, i camper, le roulotte ed ogni altro mezzo non ammesso nello stallo assegnato dovranno sostare nelle apposite aree messe a disposizione dall'Organizzatore.

L'Organizzatore provvederà a controllare il rispetto di tale disposizione e ogni mezzo trovato negli stalli all'interno del paddock o in aree diverse da quelle predisposte ed indicate dall'Organizzatore, saranno fatte riposizionare correttamente.

Art. 6 - I Concorrenti con le autovetture da gara ed i mezzi di assistenza potranno entrare nelle zone del paddock, di cui all' Art.2, nonché nei relativi stalli assegnati, di cui all'Art.3, a partire **dalle ore 8,00 del giorno giovedì 27 giugno 2024, salvo deroghe autorizzate dall'Organizzatore.**

Per motivi legati alla mobilità interna del paddock, salvo deroghe e con motivazione del Concorrente da formalizzare tempestivamente all'Organizzatore, **i mezzi di assistenza assegnati agli stalli con tipologia A) e B) dovranno prendere posizione entro e non oltre le ore 12,00 di venerdì 28 giugno 2024.**

Art. 7 - Nel paddock è tassativamente vietato:

- occupare aree di rispetto o riservate dall'Organizzatore ai residenti,
- occupare stalli non assegnati ovvero scambiarli con quelli di altri Concorrenti,
- abbandonare rifiuti di ogni genere, in particolare quelli speciali, tossici e nocivi,
- accendere fuochi, estirpare e/o tagliare essenze arboree e arbustive,
- rimuovere la segnaletica stradale e l'arredo urbano,
- tenere un comportamento, soprattutto nelle ore notturne, non consono all'ambiente e alla residenzialità.

Art 8 - L'inosservanza delle disposizioni del presente Regolamento comporterà, oltre alle sanzioni specifiche indicate nei precedenti articoli, la segnalazione al Collegio dei Commissari Sportivi per gli opportuni provvedimenti.

Per presa visione ed accettazione: Il Concorrente _____

SCHEDA INDICAZIONE/RICHIESTA SPAZI PADDOCK

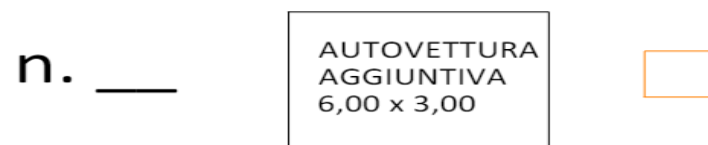
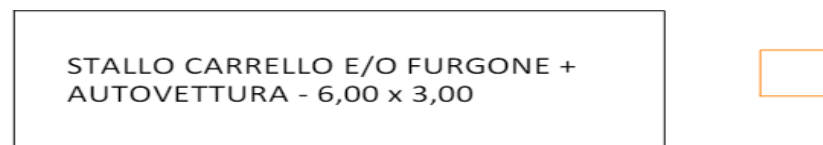
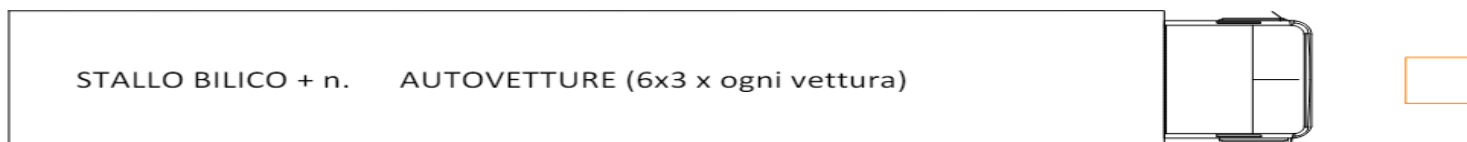
Al fine di gestire nel miglior modo possibile il paddock, si invitano i concorrenti/conduttori ad indicare nello schema sotto riportato le reali dimensioni necessarie per la sosta della/e vettura/e da gara e del mezzo di assistenza e altri mezzi a supporto.

Denominazione del richiedente : Scuderia, preparatore o concorrente _____

Responsabile sul campo di gara _____ **cellulare** _____

n.b. : nelle figure sotto, sono evidenziate le possibili configurazioni dell'area assistenza che possono essere modificate a discrezione dell'organizzazione;

ATTENZIONE è obbligatorio indicare la configurazione dell'area di assistenza, in mancanza della quale, si assegnerà d'ufficio, la configurazione minima.



Nel caso in cui il modello sia compilato da una Scuderia o un preparatore, elencare i conduttori ed i mezzi assistiti nel paddock

CONDUTTORE	VETTURA	GRUPPO/CLASSE

ASSISTENZA	MODELLO	TARGA	si richiede la vicinanza a Team/Conduttore
<input type="checkbox"/> AUTO			
<input type="checkbox"/> FURGONE			
<input type="checkbox"/> CAMION			
<input type="checkbox"/> CAMPER			